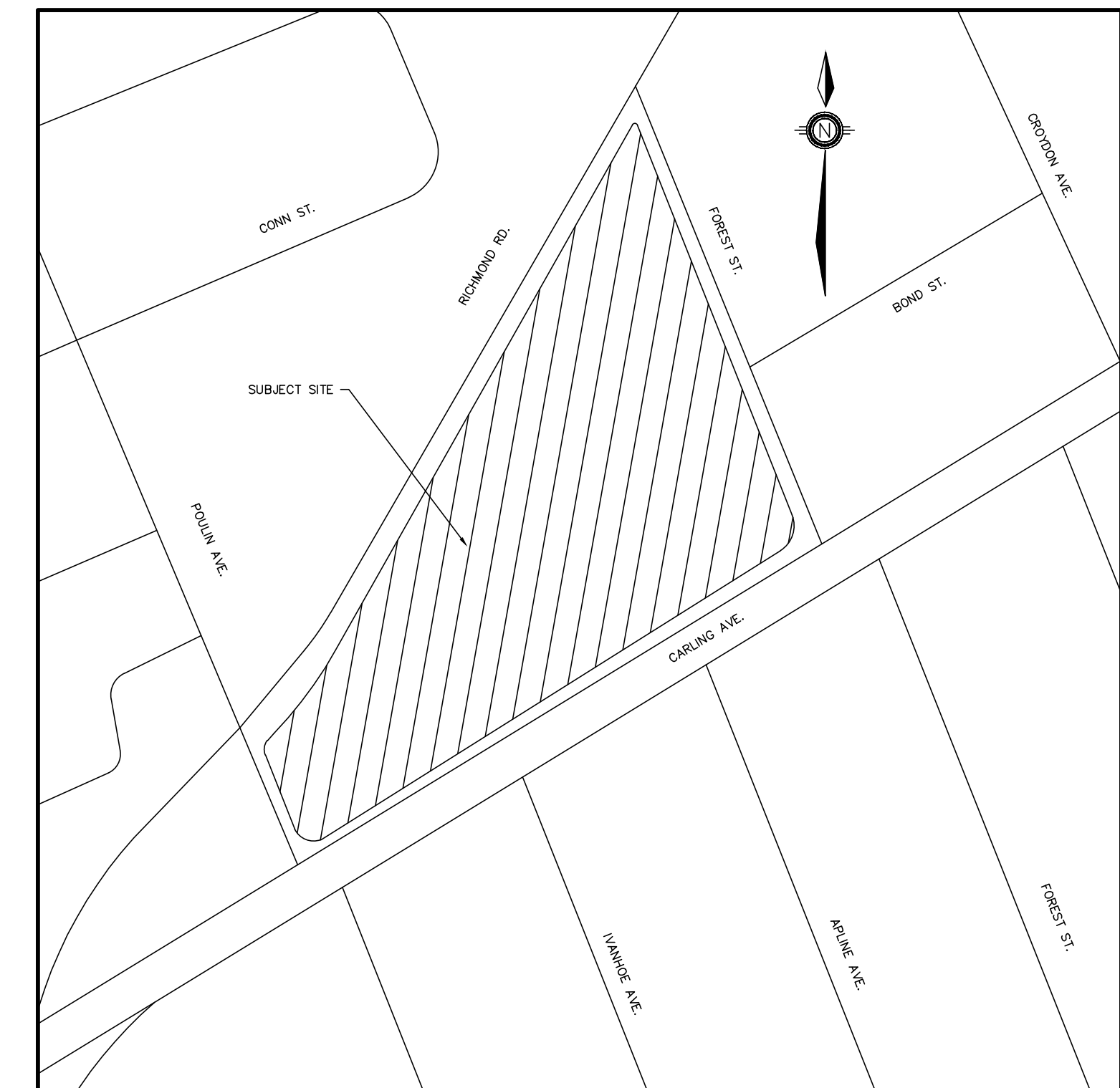


ZAIL PROPERTIES
1480 RICHMOND ROAD
CITY OF OTTAWA

DRAWING LIST

ND-1	NOTES AND DETAILS
SG-1	SITE GRADING PLAN
SS-1	SITE SERVICING PLAN
STM-1	PRE-DEVELOPMENT STORM CATCHMENT PLAN
STM-2	POST-DEVELOPMENT STORM CATCHMENT PLAN
EP-1	EROSION AND SEDIMENT CONTROL PLAN



CITY OF OTTAWA
110 LAURIER AVE W
OTTAWA, ONTARIO
K1P 1J1

ZAIL PROPERTIES
2323 QUEBEC ST.
UNIT 224
VANCOUVER,
BC V5T 4S7



PEARSON
ENGINEERING
PEARSONENG.COM PH. 705.719.4785

1. DRAWINGS

- A. THE NOTES ON THIS SHEET APPLY TO ALL WORKS UNDER THIS CONTRACT UNLESS OTHERWISE NOTED ON THE SPECIFIC DETAIL DWGS.
- B. THE STANDARD DRAWINGS OF THE CITY OF OTTAWA, ONTARIO PROVINCIAL STANDARDS AND SPECIFICATIONS, (OPSS) AND THE ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWINGS (OPSD) CONSTITUTE PART OF THE PLANS OF THIS CONTRACT.
- C. THE STANDARD DRAWINGS INCLUDED WITH THESE PLANS ARE PROVIDED FOR CONVENIENCE ONLY AND ARE NOT TO BE CONSTRUED TO BE A COMPLETE SET FOR THE PURPOSE OF THE CONTRACT. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO OBTAIN ALL RELEVANT STANDARD DRAWINGS AND SPECIFICATIONS AS REQUIRED FOR THIS CONTRACT.

2. MEASUREMENTS

- A. ALL DIMENSIONS ARE IN METRES, EXCEPT PIPE DIAMETERS, WHICH ARE IN MILLIMETRES, UNLESS SPECIFIED OTHERWISE.
- B. ALL DIMENSIONS SHALL BE CHECKED AND VERIFIED IN THE FIELD BY THE CONTRACTOR PRIOR TO ANY CONSTRUCTION, AND ANY DISCREPANCIES SHALL BE REPORTED IMMEDIATELY TO THE ENGINEER.

3. GENERAL

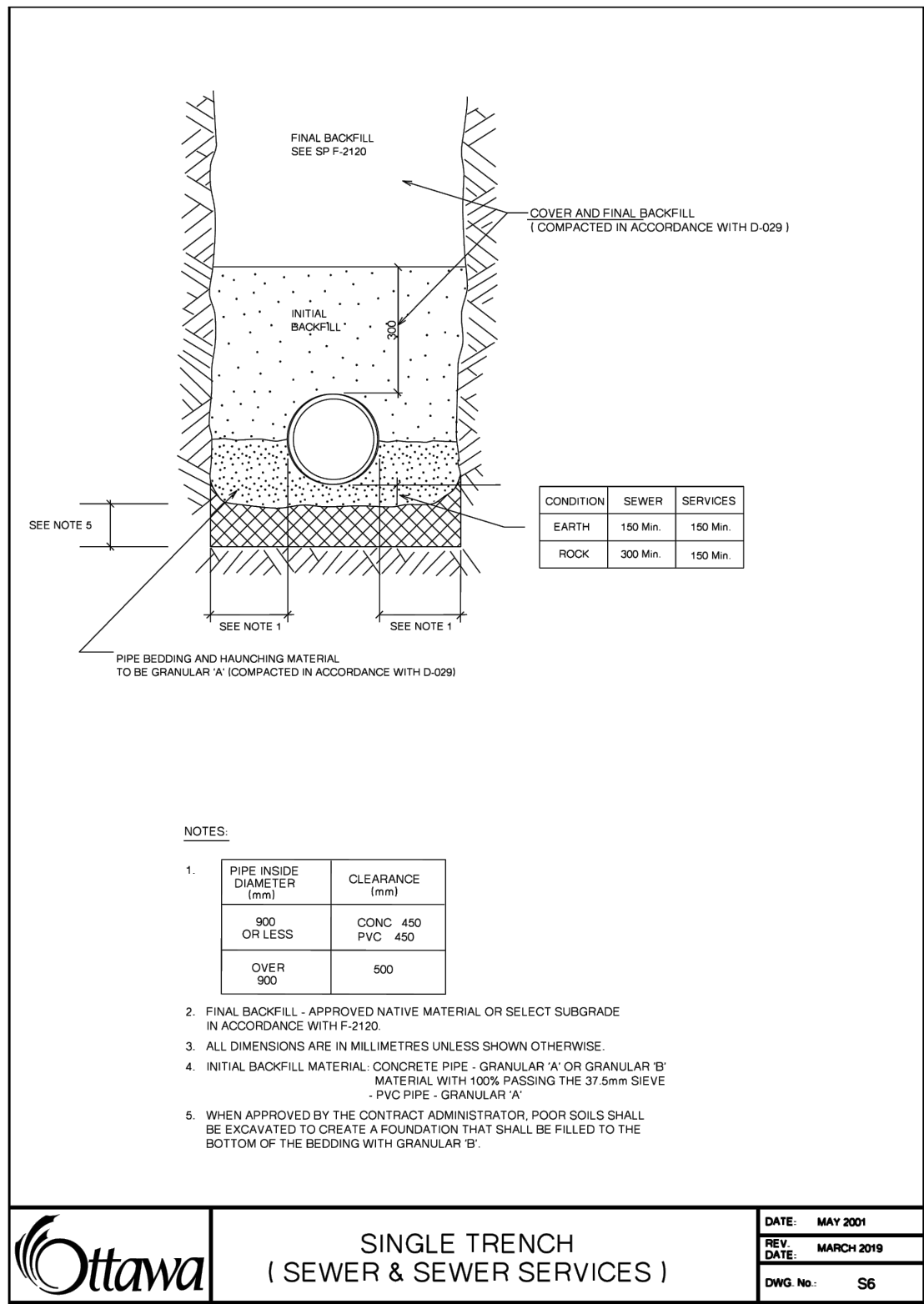
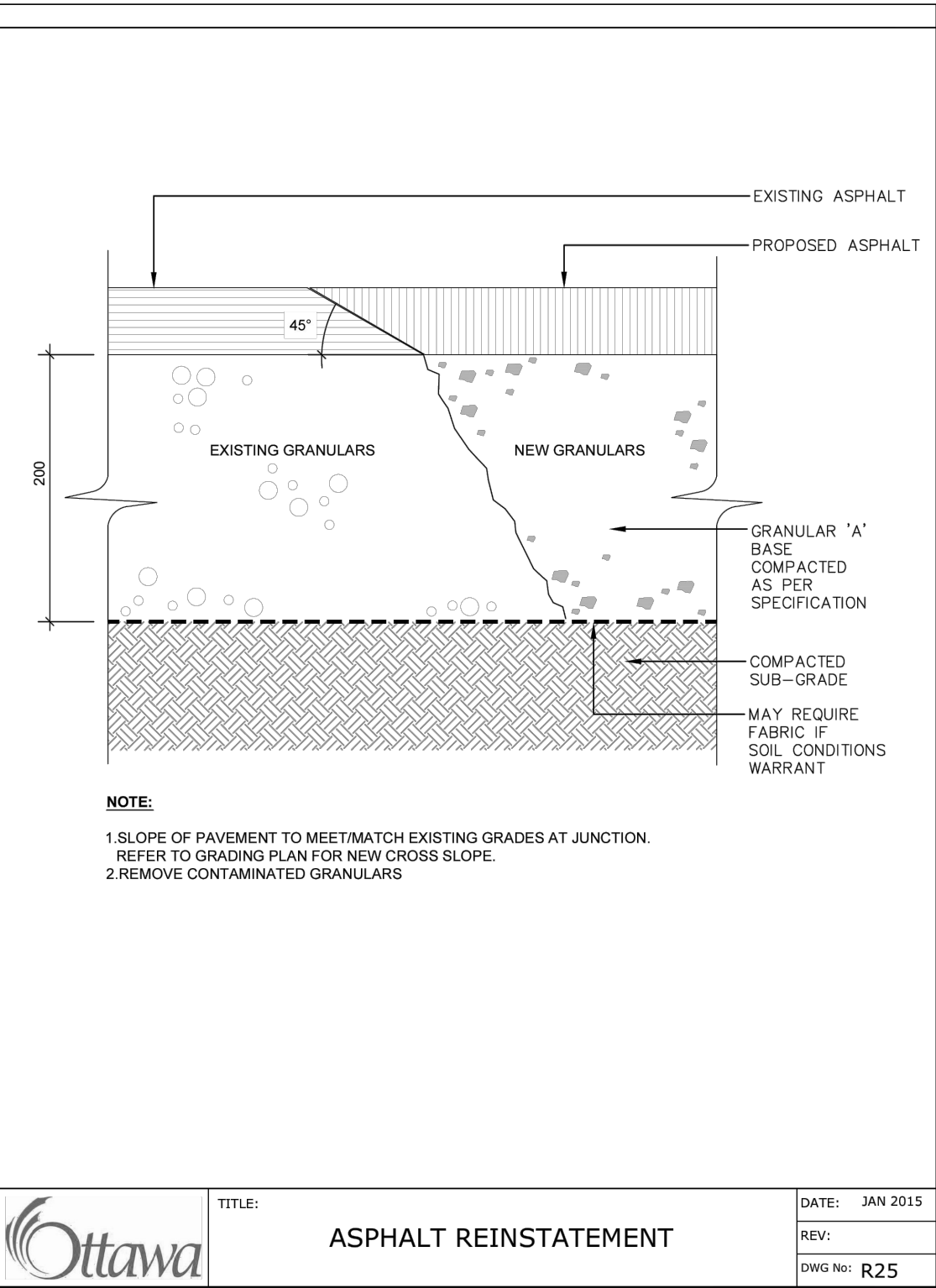
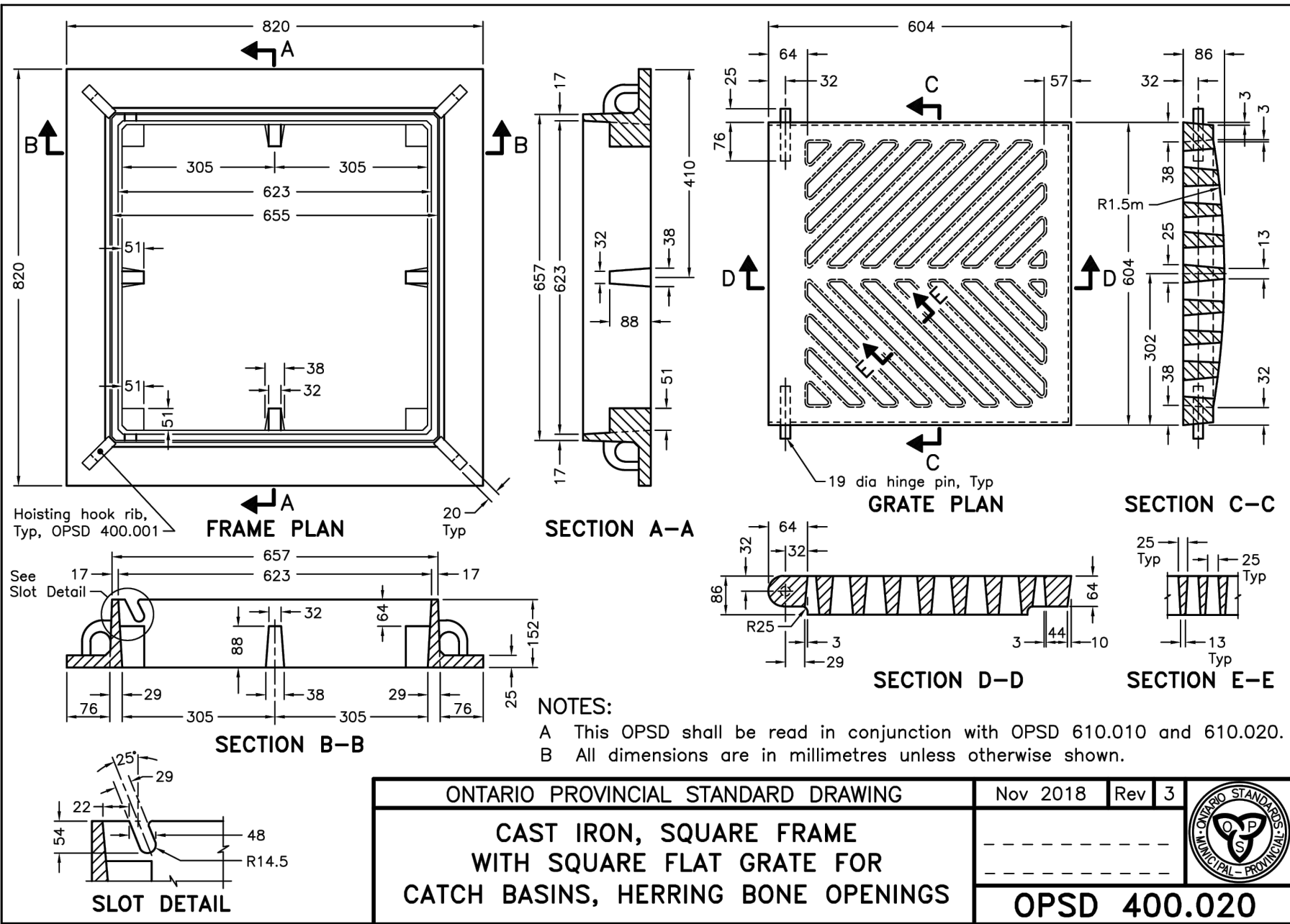
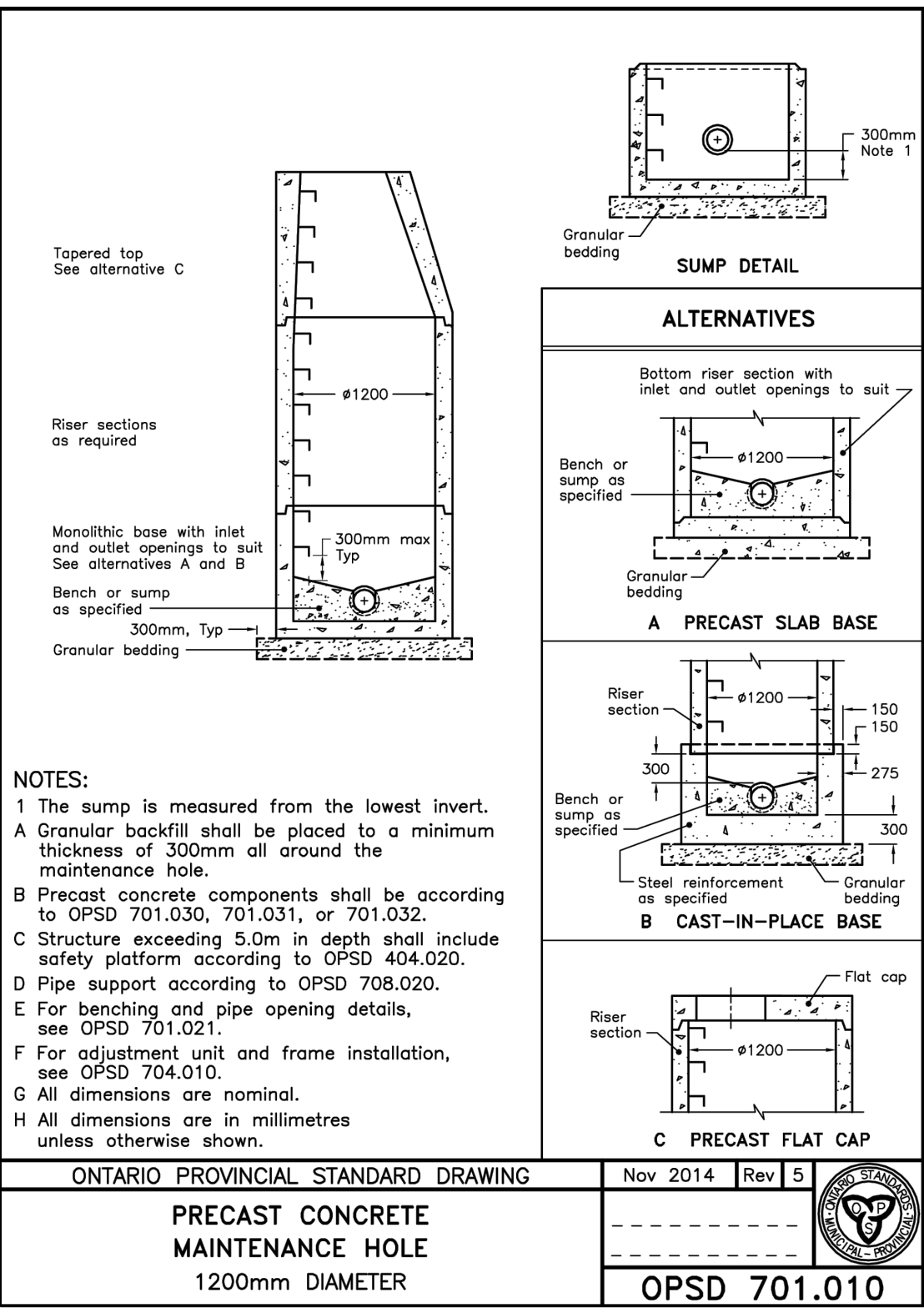
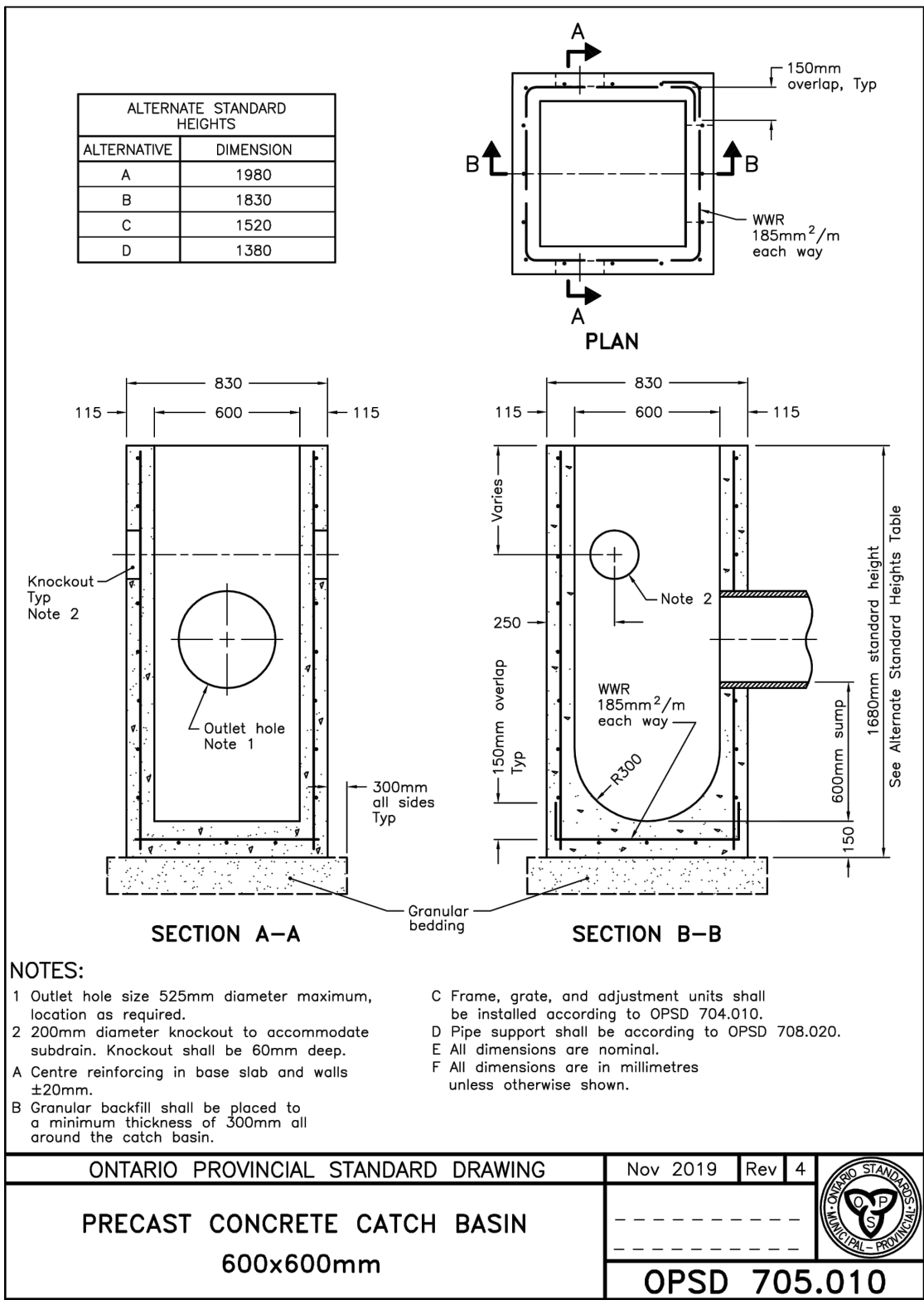
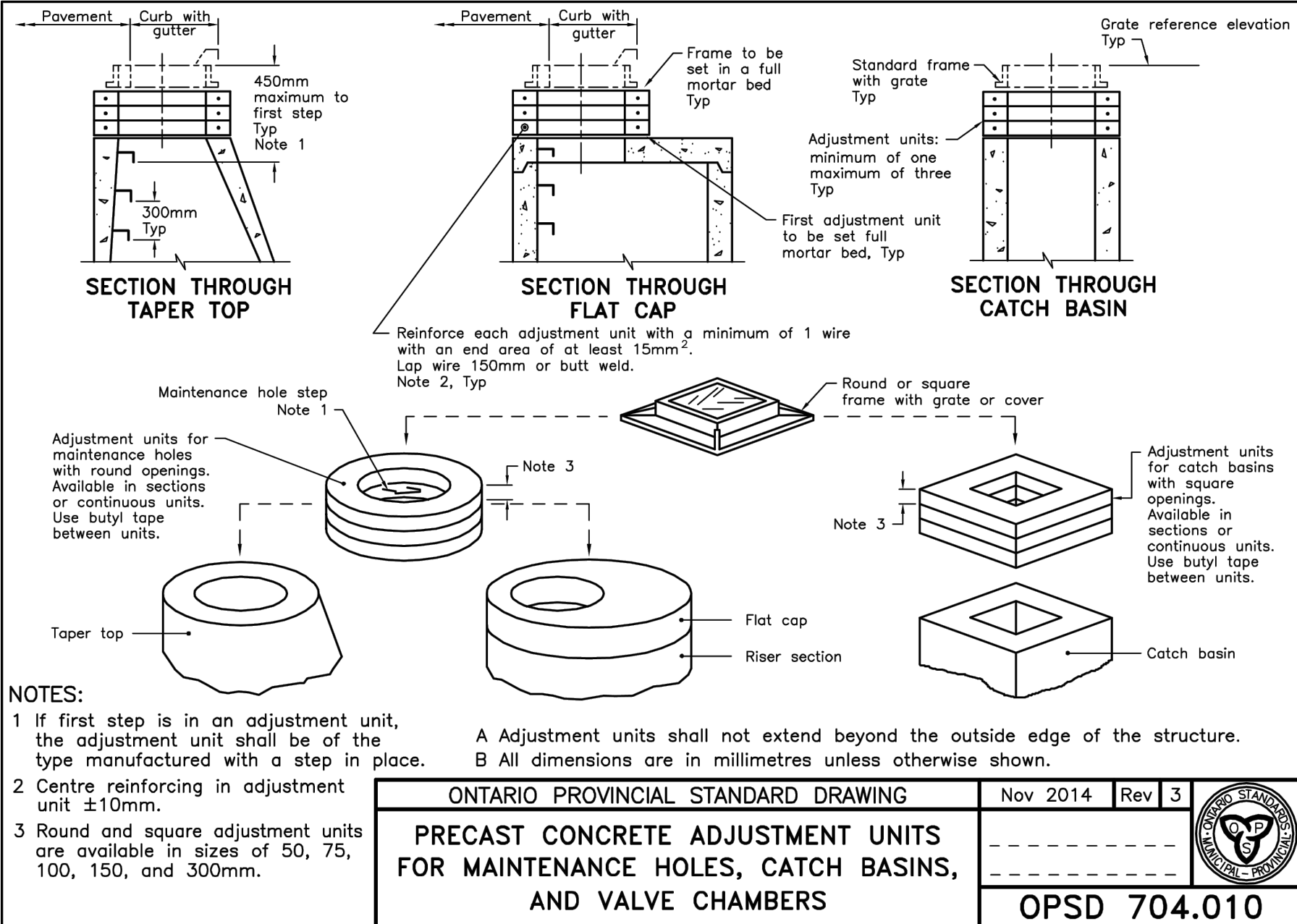
- A. EXISTING SERVICES AND UTILITIES SHOWN ON THESE CONTRACT DRAWINGS ARE BASED ON THE BEST INFORMATION AVAILABLE AND THEIR LOCATIONS ARE NOT GUARANTEED. THE CONTRACTOR SHALL INTERPRET THIS INFORMATION AS HE WISHES WITH THE UNDERSTANDING THAT THE OWNER DISCLAIMS ALL RESPONSIBILITY FOR ITS ACCURACY AND/OR SUFFICIENCY. THE CONTRACTOR IS REQUIRED TO NOTIFY THE VARIOUS UTILITY COMPANIES 48 HOURS PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF ANY WORK.
- B. NATIVE MATERIAL, SUITABLE FOR BACKFILL, SHALL BE COMPACTED TO 95% STANDARD PROCTOR MAXIMUM DRY DENSITY.
- C. GRANULAR MATERIAL, USED FOR BACKFILL, SHALL BE PLACED IN LAYERS 150mm IN DEPTH MAXIMUM AND COMPACTED TO 100% STANDARD PROCTOR MAXIMUM DRY DENSITY.
- D. ALL DISTURBED AREAS ARE TO BE REINSTATED TO THEIR ORIGINAL CONDITION OR BETTER, AS DETERMINED BY THE ENGINEER. ALL GRASS AND VEGETATION COVERED AREAS SHALL BE RESTORED BY PLACING 200mm OF APPROVED TOPSOIL AND NURSERY SOD UNLESS NOTED OTHERWISE.

4. SANITARY & STORM SEWERS

- A. STORM SEWERS SHALL BE CONSTRUCTED WITH BEDDING AS PER OPSD-802.010, (GRAN. 'A' EMBEDMENT MATERIAL) FOR FLEXIBLE PIPES AND OPSD-802.030 OR 802.031 CLASS B (GRAN. 'A' BEDDING MATERIAL) FOR RIGID PIPES UNLESS OTHERWISE APPROVED BY THE CITY OF OTTAWA.
- B. PRECAST MANHOLES SHALL BE 1200mm DIAMETER UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, AND SHALL BE IN ACCORDANCE WITH OPSD-701.010, FRAME AND COVER SHALL BE IN ACCORDANCE WITH OPSD-401.010.
- C. SINGLE CATCHBASINS TO BE 600mm SQUARE PRECAST CONCRETE TO OPSD-705.010. FRAME AND GRATE TO OPSD-400.020.
- D. PLACE ALL CATCHBASIN LATERALS AT 2% GRADE UNLESS OTHERWISE NOTED. PIPE SIZE MINIMUM 250mm DIAMETER SINGLE, 300mm DIAMETER DOUBLE.
- E. FOR ALL PVC PIPES CONNECTING INTO CONCRETE MH's AND CB's USE PVC MH ADAPTER COATED WITH SAND.
- F. ALL CONNECTIONS TO THE STORM MAIN SHALL BE MADE WITH A STORM MANHOLE OR APPROVED FACTORY TEE CONNECTION AS PER OPSD-701.10 OR 708.03.
- G. MANHOLE BENCHING SHALL CONFORM WITH OPSD-701.021.
- H. MAINTENANCE HOLE TOPS (FRAMES) AND CATCH BASIN (FRAMES) ARE TO BE SET TO BASE COURSE ASPHALT GRADE AND THEN ADJUSTED TO FINAL GRADE WHEN THE TOP LIFT OF ASPHALT IS PLACED. ALL ADJUSTMENT WILL BE IN ACCORDANCE WITH OPSD-704.010.
- I. ALL PIPE HANDLING INSTALLATIONS MUST BE IN STRICT COMPLIANCE WITH MANUFACTURERS INSTALLATION GUIDES AND THE O.C.P.A. OR UNIBELL GUIDELINES.
- J. ALL SEWERS WITH LESS THAN 1.2m OF COVER MUST BE INSULATED.
- K. PVC STORM PIPE MATERIAL TO BE PVC SDR 35, CERTIFIED TO C.S.A. STANDARDS 182.2 AND 182.4 LATEST AMENDMENT.
- L. CONCRETE STORM SEWER PIPE TO BE EQUAL TO CSA SPECIFICATION A257.1 (LATEST AMENDMENT)
- M. SANITARY MAINTENANCE HOLE SHALL HAVE WATERTIGHT FRAME AND COVER IN PONDING AREAS AS PER OPSD 401.030
- N. SERVICE CONNECTIONS AND UTILITY CUTS TO BE BACKFILLED WITH UNSHRINKABLE FILL.
- Q. SEWER PIPES TO BE BACKFILLED UP TO 300mm ABOVE TOP, WITH A GRANULAR MATERIAL TO AIDE COMPACTION IN TIGHT SPACES WITHOUT DAMAGING PIPES.
- R. GENERAL INSTALLATION AND TESTING OF SEWERS AND APPURTENANCES TO BE IN ACCORDANCE WITH OPSS 407, 408, 409 (CCTV), 410, 421, AND ALL SPECIFICATIONS REFERENCED WITHIN THE CONTRACT DOCUMENTS.

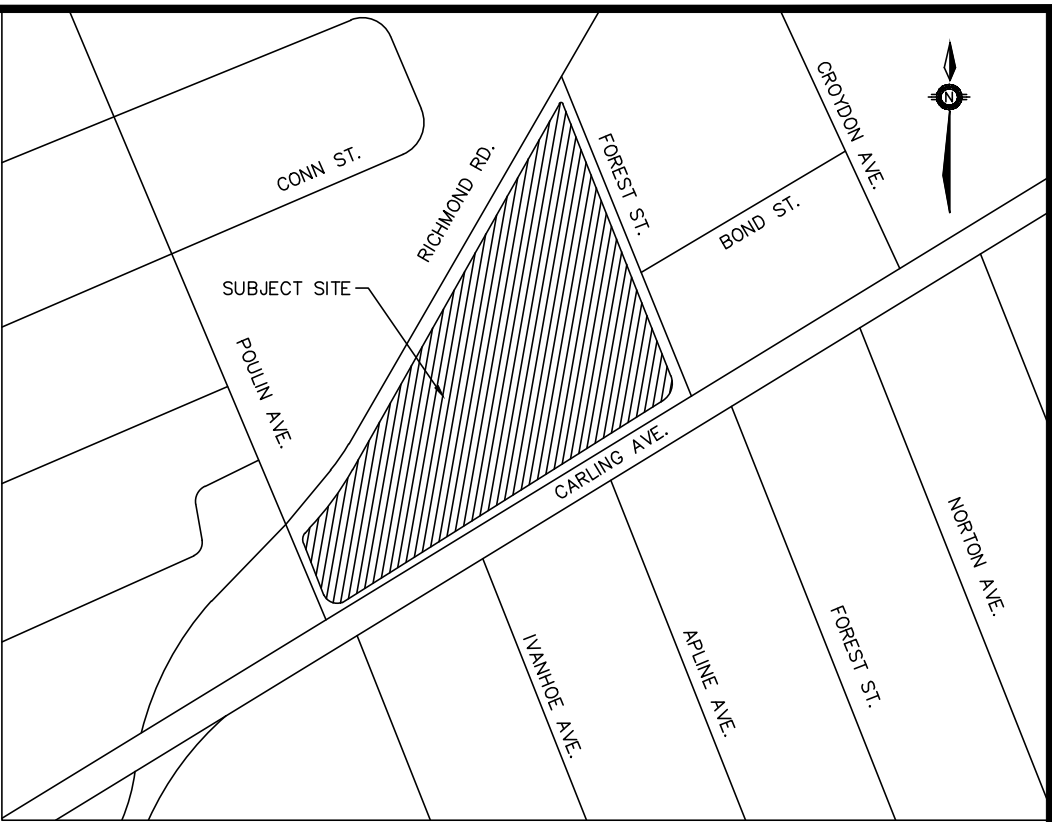
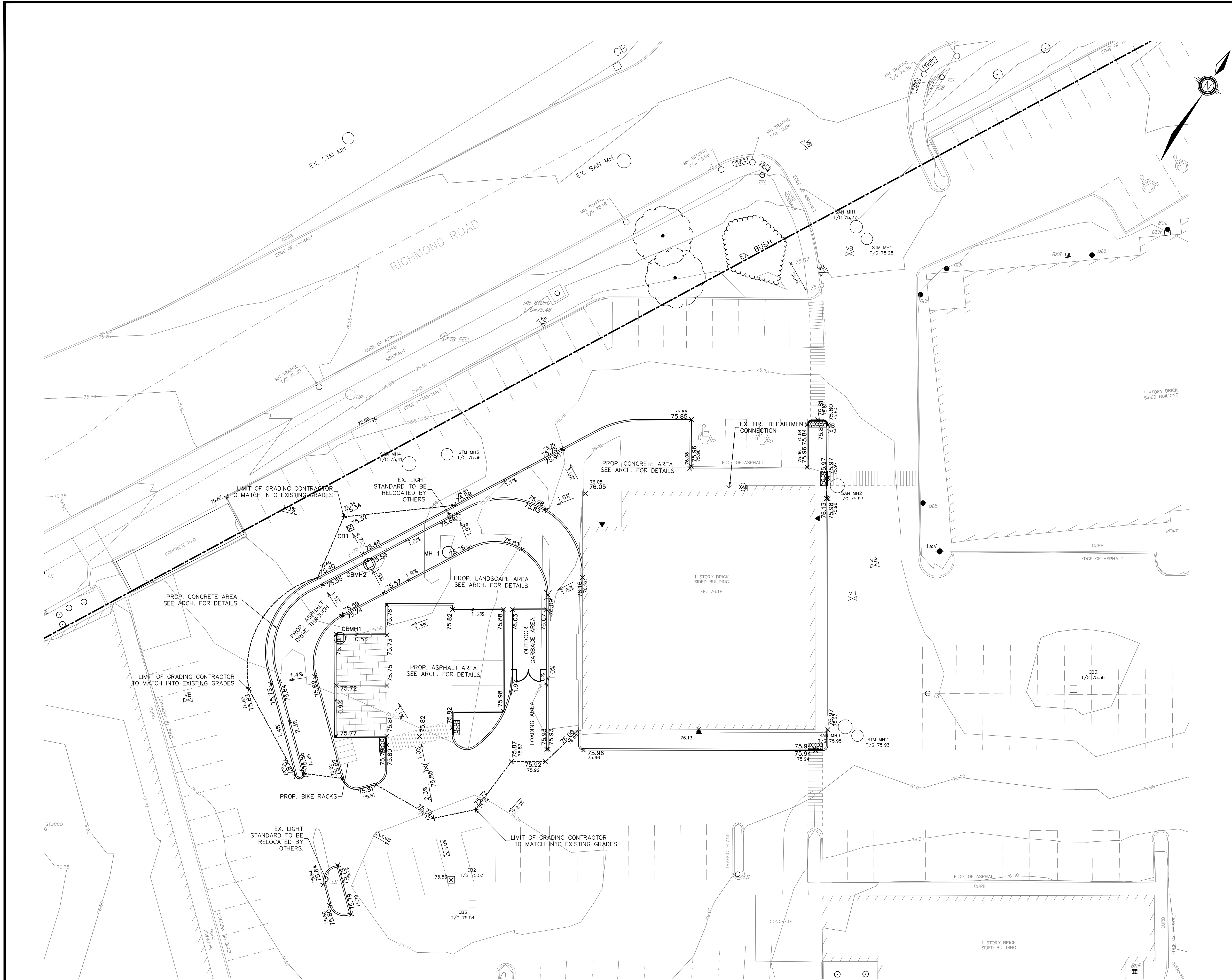
5. WATERMAIN

- A. WATERMAIN SHALL BE CONSTRUCTED TO THE LATEST CITY OF OTTAWA STANDARDS, AND OR THE ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWINGS (OPSD) AND SPECIFICATIONS (OPSS)
- B. ALL WATER SERVICES LESS THAN OR EQUAL TO 50mm DIA SHALL BE TYPE "K" COPPER.
- C. WATERMAIN TRENCH AND BEDDING SHALL BE IN ACCORDANCE WITH CITY OF OTTAWA STANDARD W17. UNLESS SPECIFIED OTHERWISE.
- D. VALVE BOXES SHALL BE INSTALLED PER CITY OF OTTAWA STD W24.
- E. THRUST BLOCKS FOR WATERMAINS TO BE INSTALLED PER CITY OF OTTAWA STD. W25.3 AND W25.4.
- F. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR PROVIDING ALL TEMPORARY CAPS, PLUGS, BLOW-OFFS, AND NOZZLES REQUIRED FOR TESTING AND DISINFECTION OF THE WATERMAIN.
- G. WATERMAIN CROSSING OVER AND BELOW SEWERS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE CITY OF OTTAWA STD. W25.2 AND W25.
- H. WATER SERVICES ARE TO BE INSULATED PER CITY STD. W23 WHERE SEPARATION BETWEEN SERVICES AND MAINTENANCE HOLES ARE LESS THAN 2.4m
- I. THE MINIMUM VERTICAL CLEARANCE BETWEEN WATERMAIN AND SEWER/UTILITY IS 0.5m AS PER MOE GUIDELINES.
- J. ALL WATERMAINS SHALL HAVE A MINIMUM COVER OR 2.4m, OTHERWISE THERMAL INSULATION IS REQUIRED AS PER STD DWG W22.
- K. FIRE HYDRANT INSTALLATION AS PER STD DWG W19, ALL BOTTOM OF HYDRANT FLANGE ELEVATIONS TO BE INSTALLED 0.10M ABOVE PROPOSED FINISHED GRADE AT HYDRANT; FIRE HYDRANT LOCATION AS PER STD DWG W18.
- L. ALL WATERMAIN STUBS SHALL BE TERMINATED WITH A PLUG AND 50MM BLOW OFF UNLESS OTHERWISE NOTED.
- M. ALL WATERMAINS SHALL BE HYDROSTATICALLY TESTED IN ACCORDANCE WITH THE CITY OF OTTAWA AND ONTARIO GUIDELINES UNLESS OTHERWISE DIRECTED. PROVISIONS FOR FLUSHING WATER LINE PRIOR TO TESTING, ETC. MUST BE PROVIDED.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P:\Autocad Vault\Working Folders\26047 - Fothern, 1480 Richmond Road, Ottawa\Layout SHEETS\26047 - SG-1.dwg Layout:SG-1 Plotted Jun 29, 2026 @ 2:45pm by nvelis © PEARSON ENGINEERING LTD.



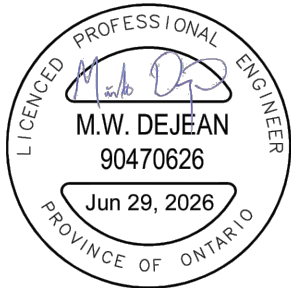
KEY MAP
NTS

LEGEND

- CB PROPOSED CATCH BASIN
- CB EXISTING CATCH BASIN
- STM DCB PROPOSED DOUBLE CATCH BASIN
- MH PROPOSED STORM MANHOLE
- STM MH EXISTING STORM MANHOLE
- SAN MH PROPOSED SANITARY MANHOLE
- SAN MH EXISTING SANITARY MANHOLE
- HYD. PROPOSED FIRE HYDRANT
- EX. HYD. EXISTING FIRE HYDRANT
- VB PROP. WATER VALVE
- EX. VB EX. WATER VALVE
- x 254.63 PROPOSED ELEVATION
- 254.09 EXISTING ELEVATION
- 1.5% PROPOSED DIRECTION AND GRADE
- PROP. BACK OF CURB
- PROP. EDGE OF PAVEMENT
- PROP. CURB CUT LOCATION
- EX. CURB CUT LOCATION
-) (HIGH POINT
- - - PROPERTY LINE
- - - LIMIT OF WORK
- PERSON DOOR
- PERMEABLE PAVERS WITH IMPERMEABLE LINER
- TACTILE WALKING SURFACE INDICATOR
SEE ARCHITECTURE FOR DETAILS

NO.	REVISION NOTE	DATE	BY

BENCHMARK
BEARING NOTE
BEARINGS ARE GRID, DERIVED FROM THE CAN-NET VRS NETWORK OBSERVATIONS ON NCC HORIZONTAL CONTROL MONUMENTS 19773035 AND 19680191, CENTRAL MERIDIAN 76° 30' WEST LONGITUDE MTM ZONE 9, NAD83 (ORIGINAL)
19773035 N: 5006060.42 E: 324888.04
19680191 N: 5033564.26 E: 388064.94
VERTICAL DATUM NOTE
ELEVATIONS ARE REFERRED TO THE CANADIAN GEODETIC VERTICAL DATUM (CGVD-1928:1978) AND ARE DERIVED FROM THE CAN-NET VRS NETWORK - OTWA BASE STATION



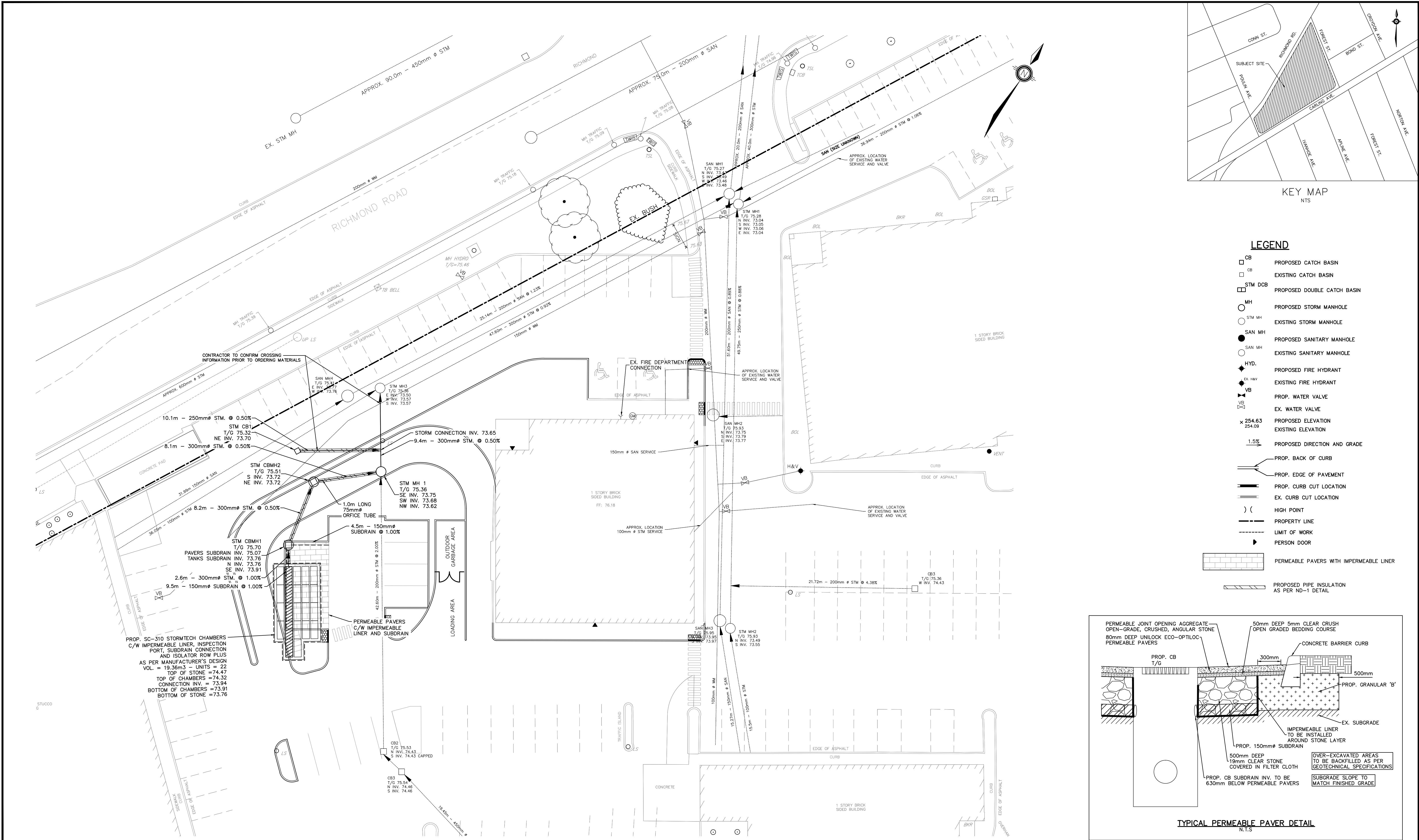
ZAIL PROPERTIES
1480 RICHMOND ROAD
CITY OF OTTAWA, ONTARIO

SITE GRADING PLAN

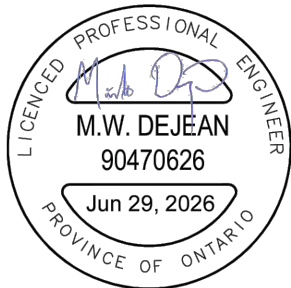


DESIGNED BY	NW	HORIZ SCALE	1:200	PROJECT #	26047
DRAWN BY	JM	VERT SCALE	N/A	DRAWING #	SG-1
CHECKED BY	MWD	DATE	MAY 2026	REVISION #	0

P:\Autodesk Vault\Working Folders\26047 - Fothern, 1480 Richmond Road, Ottawa\Layout SHEETS\26047 - SS-1.dwg Layout:SS-1 Plotted Jun 29, 2026 @ 2:46pm by nwallis @ PEARSON ENGINEERING LTD.



BENCHMARK
BEARING NOTE
BEARINGS ARE GRID, DERIVED FROM THE CAN-NET VRS NETWORK OBSERVATIONS ON NCC HORIZONTAL CONTROL MONUMENTS 19773035 AND 19680191, CENTRAL MERIDIAN 76° 30' WEST LONGITUDE MTM ZONE 9, NAD83 (ORIGINAL)
19773035 N: 5006060.42 E: 324888.04
19680191 N: 5033564.26 E: 388064.94
VERTICAL DATUM NOTE
ELEVATIONS ARE REFERRED TO THE CANADIAN GEODETIC VERTICAL DATUM (CGVD-1928:1978) AND ARE DERIVED FROM THE CAN-NET VRS NETWORK - OTWA BASE STATION

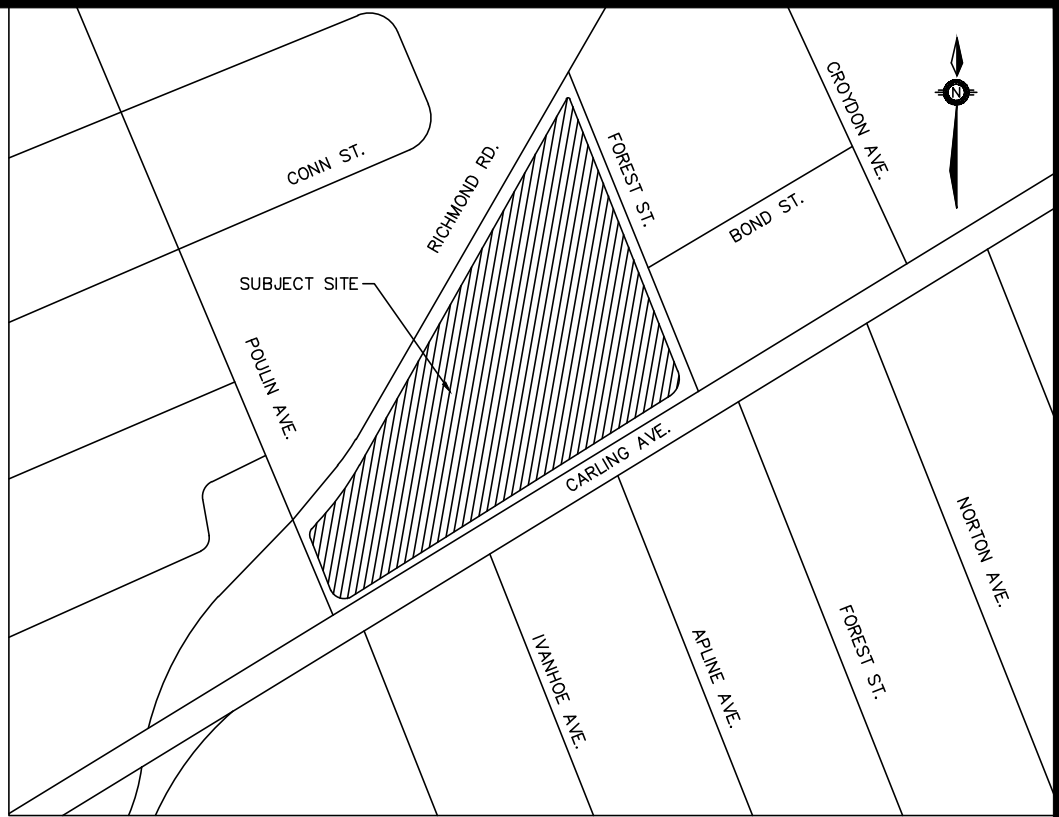
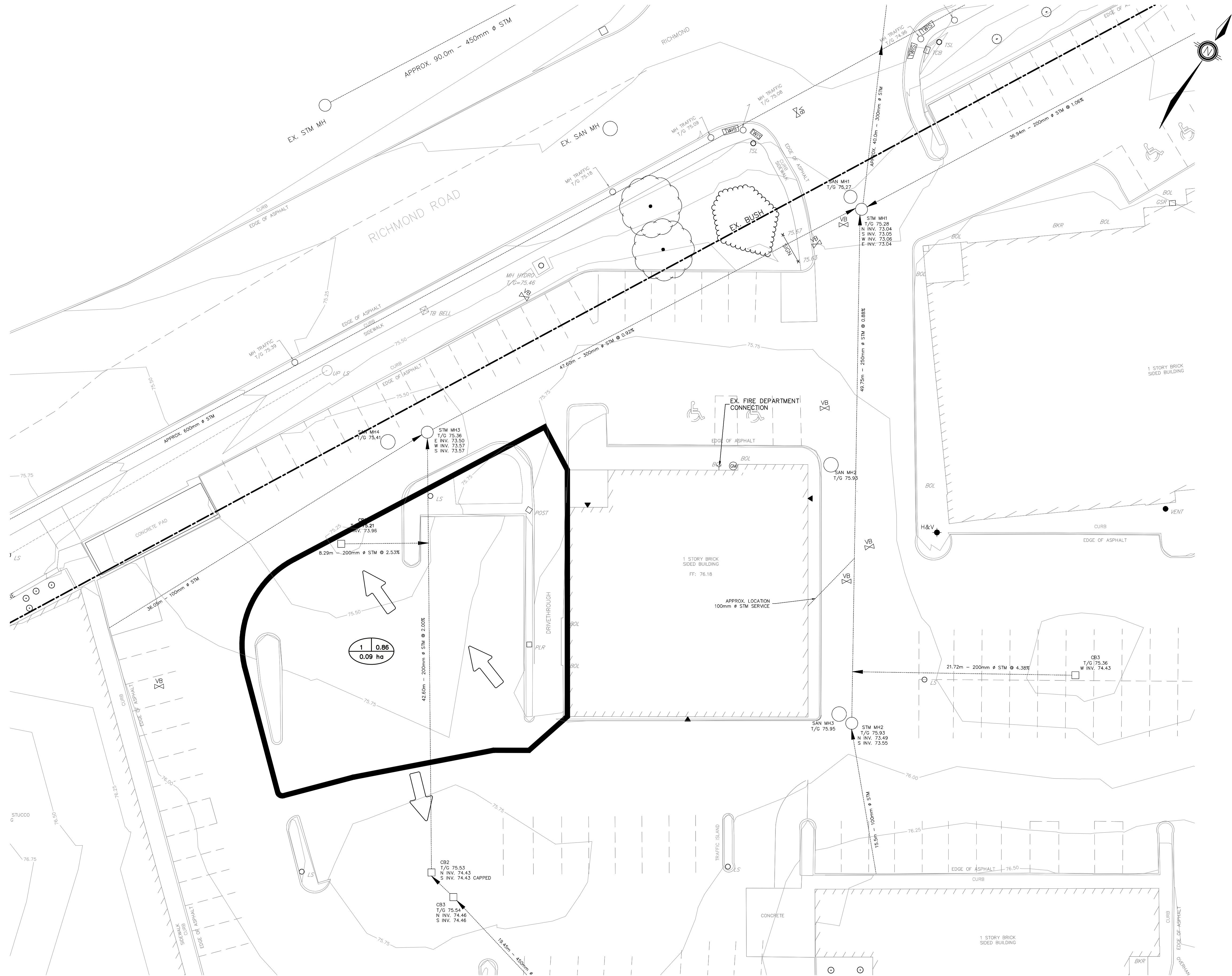


ZAIL PROPERTIES
1480 RICHMOND ROAD
CITY OF OTTAWA, ONTARIO

SITE SERVICING PLAN

 PEARSON ENGINEERING PEARSONENG.COM PH. 705.719.4785			
DESIGNED BY	NW	HORIZ SCALE	1:200
DRAWN BY	JM	VERT SCALE	N/A
CHECKED BY	MWD	DATE	MAY 2026
PROJECT #	26047	DRAWING #	SS-1
REVISION #	0		

P:\Autodesk Vault\Working Folders\26047 - STM-1.dwg Layout:STM-1 Plotted Jun 29, 2026 @ 2:47pm By mwells @ PEARSON ENGINEERING LTD.

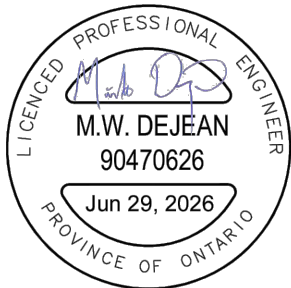


KEY MAP
NTS

- LEGEND**
- RETAINING WALL (BY OTHERS)
 - OVERLAND FLOW DIRECTION
 - CATCHMENT AREA: 1 (0.75) RUNOFF COEFFICIENT, 1.00 ha AREA IN HECTARES
 - PERMEABLE PAVERS WITH IMPERMEABLE LINER
 - PROPOSED PIPE INSULATION AS PER ND-1 DETAIL

NO.	REVISION NOTE	DATE	BY

BENCHMARK
BEARING NOTE
BEARINGS ARE GRID, DERIVED FROM THE CAN-NET VRS NETWORK OBSERVATIONS ON NCC HORIZONTAL CONTROL MONUMENTS 19773035 AND 19680191, CENTRAL MERIDIAN 76° 30' WEST LONGITUDE MTM ZONE 9, NAD83 (ORIGINAL)
19773035 N: 5006060.42 E: 324888.04
19680191 N: 5033564.26 E: 388064.94
VERTICAL DATUM NOTE
ELEVATIONS ARE REFERRED TO THE CANADIAN GEODETIC VERTICAL DATUM (CGVD-1928:1978) AND ARE DERIVED FROM THE CAN-NET VRS NETWORK - OTWA BASE STATION

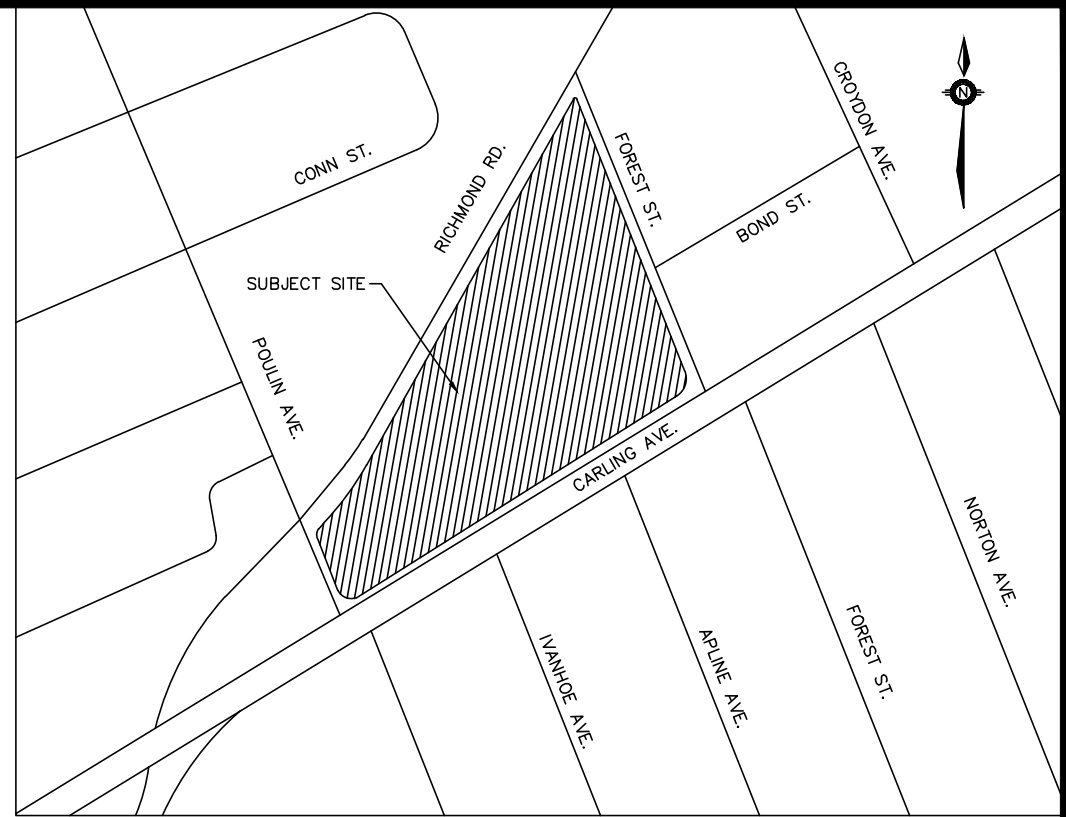
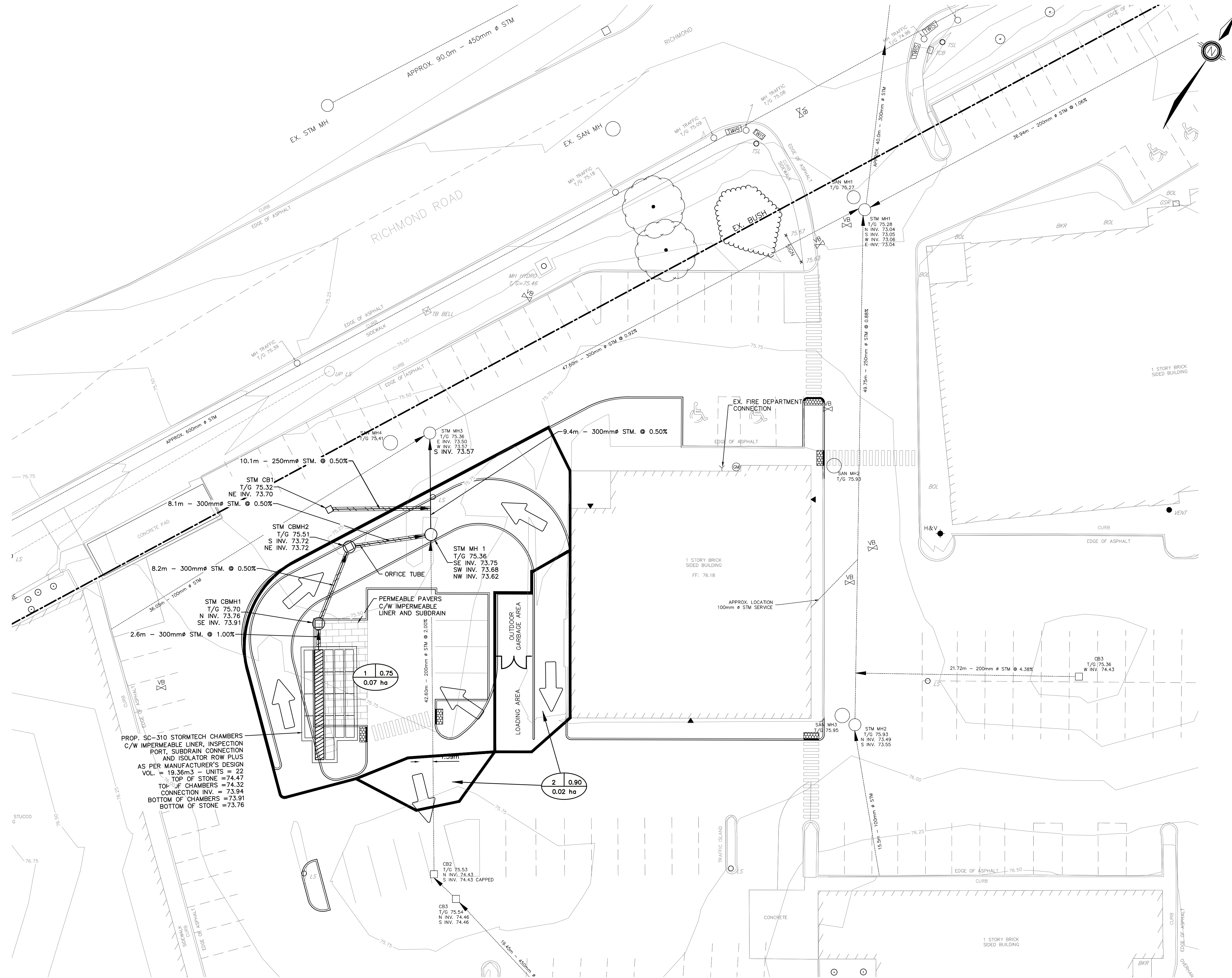


ZAIL PROPERTIES
1480 RICHMOND ROAD
CITY OF OTTAWA, ONTARIO

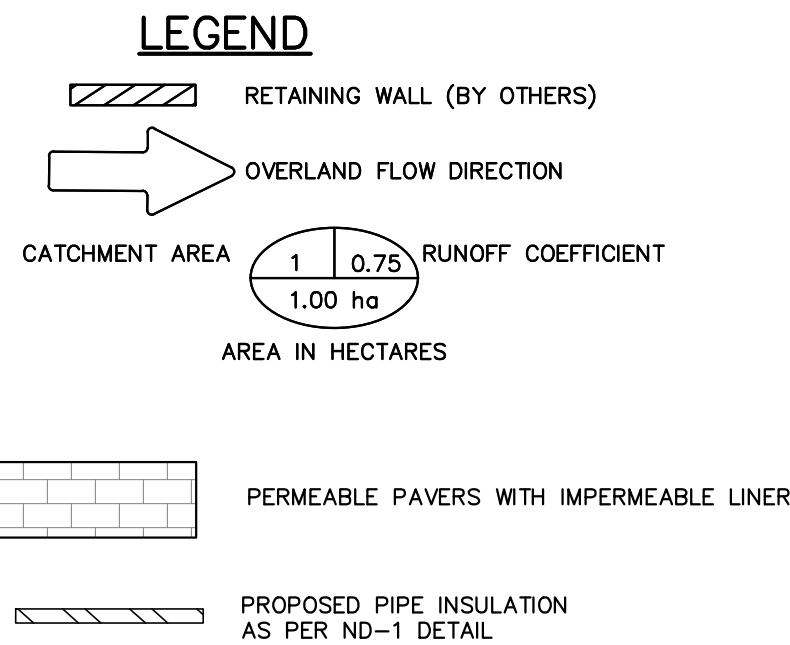
PRE-DEVELOPMENT
STORM CATCHMENT PLAN

DESIGNED BY	NW	HORIZ SCALE	1:200	PROJECT #	26047
DRAWN BY	JM	VERT SCALE	N/A	DRAWING #	STM-1
CHECKED BY	MWD	DATE	MAY 2026	REVISION #	0

P:\Autodesk Vault\Working Folders\26047 - STM-2.dwg Layout:STM-2 Plotted Jun 29, 2026 @ 2:48pm by mwells @ PEARSON ENGINEERING LTD.



KEY MAP
NTS



PROP. SC-310 STORMTECH CHAMBERS
C/W IMPERMEABLE LINER, INSPECTION
PORT, SUBRAIN CONNECTION
AND ISOLATOR ROW PLUS
AS PER MANUFACTURER'S DESIGN
VOL. = 19.36m³ - UNITS = 22
TOP OF STONE = 74.47
TOP OF CHAMBERS = 74.32
CONNECTION INV. = 73.94
BOTTOM OF CHAMBERS = 73.91
BOTTOM OF STONE = 73.76

BENCHMARK
BEARING NOTE
BEARINGS ARE GRID, DERIVED FROM THE CAN-NET VRS NETWORK OBSERVATIONS
ON NCC HORIZONTAL CONTROL MONUMENTS 19773035 AND 19680191, CENTRAL
MERIDIAN 76° 30' WEST LONGITUDE MTM ZONE 9, NAD83 (ORIGINAL)
19773035 N: 5006060.42 E: 324888.04
19680191 N: 5033564.26 E: 388064.94
VERTICAL DATUM NOTE
ELEVATIONS ARE REFERRED TO THE CANADIAN GEODETIC VERTICAL DATUM
(CGVD-1928:1978) AND ARE DERIVED FROM THE CAN-NET VRS NETWORK - OTWA
BASE STATION



ZAIL PROPERTIES
1480 RICHMOND ROAD
CITY OF OTTAWA, ONTARIO

POST-DEVELOPMENT
STORM CATCHMENT PLAN



DESIGNED BY	NW	HORIZ SCALE	1:200	PROJECT #	26047
DRAWN BY	JM	VERT SCALE	N/A	DRAWING #	STM-2
CHECKED BY	MWD	DATE	MAY 2026	REVISION #	0

