

Nouvel Hôpital d'Ottawa – Engagement du public et réponses

Mai 2018

Engagement du public

- Le 25 septembre 2017, la Ville d'Ottawa a tenu une assemblée publique à laquelle ont assisté environ 100 résidents.
- Du 22 novembre au 11 décembre 2017, l'Hôpital d'Ottawa a tenu sept séances d'information partout à Ottawa et dans l'est de l'Ontario.
- Le 31 janvier, l'Hôpital d'Ottawa a organisé une séance portes ouvertes au parc Lansdowne pour présenter un concept architectural provisoire et faire le point sur les services hospitaliers envisagés; quelque 200 personnes étaient présentes.
- Le Comité d'examen du design urbain de la Ville d'Ottawa s'est réuni le 1^{er} mars 2018.
- Le Comité consultatif de l'urbanisme, du design et de l'immobilier (CCUDI) de la Commission de la capitale nationale s'est réuni le 2 mars 2018.
- L'Hôpital d'Ottawa a mis en ligne un outil de consultation en novembre 2017 afin de permettre à la population de donner ses commentaires et ses suggestions. La page hébergeant l'outil – participonshopitalottawa.ca – est toujours active.
- Le conseil d'administration de l'Hôpital d'Ottawa a approuvé la création du Groupe de mobilisation publique du nouveau campus, formé de membres de la communauté, d'intervenants et de patients.

Ce qu'on nous a dit

- Il faut obtenir l'assurance que seulement un hôpital et ses utilisations connexes seront aménagés sur les terrains visés.
- Le processus doit être transparent.
- Il doit y avoir un lien fluide entre le nouvel hôpital et la station de l'O-Train et la future station du train léger de l'avenue Carling.
- Il faut qu'il y ait un stationnement souterrain.
- Il doit y avoir un espace libre accessible au public.
- Une analyse exhaustive sur le transport et le stationnement doit être effectuée pour veiller à ce qu'il n'y ait pas de répercussions négatives pour le quartier.
- Le design urbain et l'architecture doivent être impeccables.

- Le lieu doit être facilement accessible aux piétons, aux cyclistes et aux personnes handicapées.
- Il faut préserver les arbres et les espaces libres.
- Et plus encore.

Réponses

- Nous proposerons de créer une zone institutionnelle pour autoriser l'aménagement de l'hôpital et de ses utilisations connexes.
- Nous proposerons de créer un « secteur de l'hôpital » dans le Plan secondaire du secteur Preston-Carling pour orienter l'aménagement de l'hôpital et de ses utilisations connexes.
- Le plan secondaire exigera que soient consultés le Comité d'examen du design urbain de la Ville et le Comité consultatif de l'urbanisme, du design et de l'immobilier de la Commission de la capitale nationale afin d'accroître la transparence et de favoriser l'excellence dans la conception.
- Le plan de zonage et le plan secondaire proposés feront état des exigences concernant :
 - l'aménagement d'espaces publics;
 - l'aménagement d'un lien vers la station de l'O-Train et la future station du train léger;
 - la réalisation d'études sur le transport et le stationnement;
 - l'architecture et le design urbain;
 - l'accessibilité et le grand nombre de liens piétonniers et cyclables.
- Nous exigerons qu'un rapport soit présenté au Comité de l'urbanisme sur la façon dont le plan directeur favorise l'atteinte des objectifs (excellence dans la conception, liens piétonniers et cyclables, espaces libres accessibles au public, stratégies de transport et de stationnement adéquates, etc.).

Coordonnées

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Sean Moore, urbaniste III

Examen des projets d'aménagement – Sud

Direction générale de la planification, de l'infrastructure et du développement économique

Courriel : sean.moore@ottawa.ca

Tél. : 613-580-2424, poste 16481